

第9回 ピー・シー・エス オークション 出品リスト
 開催期間：2021年12月10日(金) 13:00 ～ 2021年12月15日(水) 23:59

NO.	保管場所	商品名	メーカー	型式	7L-No.	年式	アワメーター	マスト種類	最大揚高	最大荷重	ツメ長	アタッチメント	エンジン型式/バッテリー型式	走行/荷役	車両状態
1	北関東	1.0t(B)リーチフォークリフト	TCM	FRHB10-8	7A500465	2011	5,834	ハイマスト	4000	1,000	840	サイドシフト	新神戸製/VSDL201M-48	可/可	バッテリー電圧：48.2V
2	北関東	0.9t(B)リーチフォークリフト	ニチユ	FBRM9-H7	121AD4811	2006	-	2段STD	3000	900	1,070	なし	GS製/VCF4N	可/可	メーター不良。稼働時間確認不可、バッテリーの劣化あり (バッテリー電圧：23.0V)
3	北関東	1.0t(B)リーチフォークリフト	トヨタ	7FBR10	7FBR10-10377	2001	35,184	2段STD	3000	1,000	1,220	なし	新神戸製/VSDL201M-48	可/可	バッテリー電圧：48.6V、経年劣化によるタイヤ摩耗
4	北関東	1.5t(B)フォークリフト	TCM	FB15-8	7P120606	2012	4,068	2段STD	3000	1,500	1,070	なし	新神戸製/VSDX400M-48	可/可	バッテリー電圧：48.9V、タイヤは前が白タイヤ・後ろは黒タイヤのノーパンクタイヤ仕様
5	北関東	2.0t(B)フォークリフト	住友ナコ	51FB20PXII	B2K-01533	2015	4,374	2段STD	3030	1,980	1,070	サイドシフト	GS製/VGI440	可/可	バッテリー不良、正常バッテリーで走行荷役確認済み
6	北関東	3.0t(G)フォークリフト	日産	UGL02	UGL02-000590	2004	3,083	2段STD	3000	3,000	1,070	なし	日産製/K25	可/可	車種：02ZUGL02M30、前面ガラス仕様、インターロックシステムの配線を意図的に切断している。着座センサーも同様に外している。
7	北関東	2.0t(G)フォークリフト	トヨタ	7FG20	7FG25-11865	2001	5,513	2段STD	3000	2,000	1,070	なし	トヨタ製/5K	可/可	サビが多い、ボンネット・ヘッドガードに穴開き箇所あり、バッテリー劣化
8	北関東	2.3t(G)フォークリフト	コマツ	FG23C-12	M151-535395	1998	4,478	2段STD	3000	2,250	920	なし	日産製/H20	可/可	経年劣化によるオイルにじみ
9	北関東	1.5t(B)リーチフォークリフト	コマツ	FB15RL-14	M245-144536	2010	5,903	ハイマスト	3500	1,500	1,070	なし	GS製/VCF4N	可/可	バッテリー電圧：48.8V、インパネ破損
10	北関東	1.5t(G)フォークリフト	コマツ	FG15-15	315031	1999	5,217	2段STD	3000	1,500	920	なし	トヨタ製/5K	可/可	リフトシリンダーに傷・オイル漏れはなし
11	千葉	1.5t(B)フォークリフト	ニチユ	FBC15PN-70-300SF	224AA0126	2014	6,619	2段STD	3000	1,500	1,070	サイドシフト	GS製/VCH4A	可/可	各油圧シリンダーオイル漏れ、各部キズへこみあり、バッテリー2018年式 (バッテリー電圧：71.8)、ツメ先端曲がり
12	千葉	1.5t(B)フォークリフト	日産	NJ1B1L15	NJ1B1-400140	2013	2,521	2段STD	3000	1,500	920	なし	新神戸製/VSDX400M-48	可/可	バッテリー電圧：49.4V、右リフトシリンダー点キズ多数、ツメ曲がり
13	千葉	1.5t(B)フォークリフト	トヨタ	7FB15	7FB18-14428	2001	19,307	フルフリー3段	4,300	1,400	1,070	なし	GS製/VCD8AC	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧：47.7V)、マスト回り摩耗、チルトシリンダーオイル漏れ、外装各部割れあり、作動油タンクサビ、車体腐食
14	千葉	1.5t(B)フォークリフト	ユニキャリア	FB15-8	F98-33785	2016	4,792	2段STD	3,000	1,450	900	サイドシフト	日立化成製/VSDX545MH-48	可/可	バッテリー電圧：50.0V、右リフトシリンダーキズ大、各油圧シリンダーオイル漏れ
15	千葉	1.8t(G/LPG)フォークリフト	トヨタ	02-7FG18	7FG18-20893	2004	17,851	2段STD	3000	1,750	920	なし	トヨタ製/5K	可/可	LPGで始動確認済み・ガソリンでの始動は未確認、マフラー劣化、各油圧シリンダーオイル漏れ、各部に年式・稼働時間相応の摩耗劣化あり
16	千葉	1.5t(G)フォークリフト	トヨタ	02-5FGL15	A5FGL18-60091	1991	6,052	2段STD	3,000	1,500	920	なし	トヨタ製/5K	可/可	車体下回り全般にオイル漏れ、各油圧シリンダーオイル漏れ、各部に年式相応の摩耗劣化あり
17	千葉	2.5t(G)フォークリフト	コマツ	FG25NT-15	M205-582224	2004	744	2段STD	3,000	2,500	1,070	なし	日産製/H20	可/可	エンジン不調、燃料タンク内の他、車体各部にサビあり、サイドブレーキ要交換
18	仙台	2.5t(D)フォークリフト	日産	BKZY1F2A25	Y1F2-005567	2012	8,252	2段STD	3000	2,500	1,070	なし	日産製/QD32	可/可	前面ガラス仕様、シート補修済、年式相応の劣化
19	仙台	3.5t(G/LPG)フォークリフト	三菱	FGE35AT	F13F-80060	2009	9,436	ハイマスト	3500	1,950	-	ロールクランプ	日産製/EBT-K25-2A	可/可	カスケード製スプリット型ロールクランプ (ロール径 260～1520mm対応)、シート補修済 年式相応の劣化
20	仙台	2.5t(G)フォークリフト	住友ナコ	11-FG25PA	G2K-10050	2008	6,918	2段STD	3050	2,500	920	なし	マツダ製/FE	可/可	シート補修済 リアタイヤ摩耗 年式相応の劣化、エンジンヘッド部よりオイルしみあり

第9回 ピー・シー・エス オークション 出品リスト
 開催期間：2021年12月10日(金) 13:00 ～ 2021年12月15日(水) 23:59

NO.	保管場所	商品名	メーカー	型式	7L-No.	年式	アワメーター	マスト種類	最大揚高	最大荷重	ツメ長	アタッチメント	エンジン型式/バッテリー型式	走行/荷役	車両状態
21	仙台	1.8t(G/LPG)フォークリフト	コマツ	FG18T-21	M221-209756	2016	10,362	2段STD	3,000	1,600	1,220	フォークシフター	日産製/K21	可/可	LPG限定 リアタイヤ摩耗 年式相応の劣化
22	仙台	1.8t(B)リーチフォークリフト	コマツ	FB18RS-12	94757	2007	7,761	ハイマスト	4000	1,400	920	サイドシフト	新神戸製 / VSFL280-48V	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧: 44.8V) 年式相応の劣化
23	神奈川	4.0t(D)フォークリフト	トヨタ	02-7FD40	A7FD50-34091	2010	7,183	ハイマスト	4000	3,450	1,520	ヒンジドフォーク	トヨタ製/14Z-II	可/可	デフ油漏れ、リフト・ティルトシリンダー要O/H、ファンベルト亀裂、各油圧ホース劣化、各オイル汚れ、ツメ摩耗
24	神奈川	ピッキング台車	ニチユ	STE02TZA3	031SE4998	2003	-	-	1,940	200	-	なし	TB製 / EB130	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧: 12.0V)
25	神奈川	1.5t(G)フォークリフト	コマツ	FG18T-17	M184-632855	2001	4,572	ハイマスト	3500	1,300	920	スタビライザー	日産製/H15	可/可	セルモーター異音、座席シート損傷、ホーン作動不良、リフトチェーン伸び、PSシリンダー油漏れ、各部ガタあり、ツメ段差あり
26	神奈川	1.5t(B)リーチフォークリフト	コマツ	FB15RS-12	91712	2005	8,516	2段STD	3000	1,500	1,070	なし	新神戸製/VSFL280-48V	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧: 48.9V)、デフケース損傷、肘パット損傷、各油圧ホース損傷、キー摩耗
27	埼玉	1.5t(B)リーチフォークリフト	日産	HC01	HC01-03903	1998	18,240	フルフリー2段	3000	1,500	920	なし	GS製/VCF4N	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧: 46.8V)、油圧ポンプ不良につきリフトの上昇が遅い、バッテリーキャリア欠品
28	埼玉	1.0t(B)リーチフォークリフト	トヨタ	7FBR10	7FBR10-13154	2006	25,747	ハイマスト	4000	1,000	1,070	なし	TSB製/V13A	可/可	バッテリー不良、正常バッテリーで走行荷役確認済み (バッテリー電圧: 27.6V)、バッテリーキャリア欠品
29	埼玉	1.3t(B)リーチフォークリフト	ニチユ	FBRM13H-75B-400	124AE1238	2010	22,773	ハイマスト	4000	1,250	920	なし	GS製/VGI240	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧: 48.0V)、ストラドルアームのレールに摩耗あり、足回りにサビあり
30	埼玉	2.0t(B)フォークリフト	コマツ	FB20A-12	835840	2008	10,189	2段STD	3000	2,000	920	なし	日立化成製/VSIL468	可/可	バッテリー劣化 (バッテリー電圧: 47.5V)、カウンターウェイト割れ (右後方ヘッドガード取付け土台部)
31	埼玉	2.5t(G)フォークリフト	TCM	FG25N3	23L-41942	2000	1,465	フルフリー3段	4800	2,300	1,070	なし	日産製/H20	可/可	エンジンヘッドガスケットからエンジンオイル漏れ
32	埼玉	1.5t(G)フォークリフト	日産	J01A15	J01-119572	2000	2,988	2段STD	3000	1,500	1,070	なし	日産製/H15	不可/不可	エンジン不調 (回転数上昇せず)、年式相応のオイル漏れ、ホース劣化あり
33	埼玉	5.0t系フォークリフト用ラム	その他	rm5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	トヨタ製 02-7FDA50に付属していたアタッチメント
34	埼玉	2.0t(G)フォークリフト	コマツ	FG20C-12	M151-516738	1996	2,531	ハイマスト	4000	2,000	920	なし	日産製/H20	可/可	左リフトシリンダーロッドに打痕あり、年式相応の劣化あり

- 入札に関する注意事項 -
 ・車両は現状有姿渡しとなります。全ての方に公平を期す為、公開した情報以外の車両情報はお答えいたしかねます。
 ・また、今後の機能や運用を保証するものではありません。車両の状態が悪化する場合がありますのでご了承の上、ご入札下さい。

- 置場住所のご案内 -
 【神奈川】神奈川県相模原市中央区田名塩田4-19-15 / 【埼玉】埼玉県さいたま市岩槻区美園東3-19-11 / 【千葉】千葉県船橋市西浦2-4-2
 【北関東】茨城県常総市崎房1243-1 / 【仙台】宮城県仙台市若林区六丁の目西町7-28